



**REDNINGSSKØYTER:** Her ser vi fire av de fem pensjonerte redningsskøytene som deltar i trebåtfestivalen. «Idun» er skøyta til venstre, og eierne, Eddie Lesund og Anne Larssen, bruker det meste de har av tid til å holde den i god stand. Skøyta er av Bjarne Aas-klassen og ble bygget i Risør på 1930-tallet. «Idun» tjenestegjorde frem til 1969.



**KAPTEIN:** Eddie Lesund har vært kaptein om bord på «Idun» i 25 år. Eddie falt pladask for skøyta. Han brukte nesten et helt år på å overtale den forrige eieren, en gammel riking, til å selge. I 1985 kjøpte han skøyta for en halv million kroner. Da den var ny i 1937, kostet den 69.206 kroner og 63 øre, for å være helt nøyaktig.

# Har holdt liv i «

**Ekteparet Anne Larssen og Eddie Lesund fra Oslo lever og ånder for den 73 år gamle redningsskøyta «Idun». Deres kjærlighet til skøyta er så stor at Riksantikvaren har gitt millioner av kroner i støtte – og mye skryt.**

**TORSTEIN KVALE JR**

tokv@agderposten.no 37 00 37 00

– Det er veldig krevende å vedlikeholde en gammel redningsskøyte. Fartøyvernet hviler på frivillig innsats, og det er stort sett det som gjør at det finnes folk som tar vare på redningsskøytene. Disse er en viktig del av historien og den norske kystkulturen, sier rådgiver Erik Småland hos Riksantikvaren.

I 25 år har Oslo-mannen Eddie Lesund eid 60 fot store «Idun», som ble bygget hos Knut Christensen & Co i Risør på 1930-tallet. Han har ikke tall på hvor mye tid eller hvor mye penger han har brukt på den gamle skøyta, men det er mye av begge deler. Veldig mye.

– «Idun» er blitt livsoppgaven vår, sier Eddie.

## Fire mill. i støtte

I 1937 ble RS 44 «Idun» gitt i gave til Redningsselskapet fra Livsforsikringsselskapet Idun,

**«Det er veldig motiverende at Riksantikvaren setter pris på det vi gjør»**

**EDDIE LESUND, BÅTEIER**

og den har tjenestegjort over store deler av norskekysten. I 1969 ble skøyta tatt ut av tjeneste og overtatt av en privatperson. 16 år senere kjøpte Eddie Lesund den gamle redningsskøyta for en halv million kroner. Siden da har han gjort alt i sin makt for å holde den slik den var i 1969.

På slutten av 1990-tallet fikk RS 44 «Idun» status som verneverdig.

– Riksantikvaren var skeptisk til å gi midler til privatpersoner, men skjønte etter hvert at jeg og Anne hadde mål og mening, sier Eddie.

Målet har hele tiden vært å bevare «Idun» slik den var da den ble tatt ut av tjeneste i 1969, for å bevare denne delen av kystkulturen og historien.

## På trebåtfestivalen

Siden har ekteparet fått flere millioner kroner i støtte fra



**BÅTELSKERE:** Eddie Lesund (58) og Anne Larssen (51) bruker det meste de har av tid på den gamle redningsskøyta «Idun». Denne helga er fem pensjonerte re

Riksantikvaren, som skal gå til å holde den stolte redningsskøyta ved like.

– Vi har fått rundt fire millioner kroner i støtte fra Riksantikvaren. Det er absolutt en fjær i hatten og veldig motiverende at Riksantikvaren setter pris

på det vi gjør, sier Eddie. For 16 år siden ble han sammen med Anne Larssen – og ikke så lenge etter giftet de seg. De to traff hverandre på sjøen.

– Du skal lete lenge etter en mer grepa båtjente enn Anne! Anne er like båtinteressert

som Eddie, og ekteparet tilbringer rundt halve året om bord på «Idun» og farter rundt forbi. Denne helga er de på trebåtfestivalen i Risør.

– Vi får mye skryt fra folk som kommer hit. Mange i den eldre generasjonen kjenner igjen

«Idun», og vi har truffet folk som faktisk er blitt reddet av den, sier ekteparet.

I Risør er fem gamle redningsskøyter samlet under trebåtfestivalen, Samtlige er medlem av «Den Norske Veteranredningsskøyte Forening» (DNVF).